

抓管理——转作风——促提升

——长乐路道路综合改造(东二环—幸福路)工程纪实

一、工程简介

随着 2014 年城市建设投资计划的出台,市场经济的蓬勃发展,地铁 2 号线的顺利贯通,使西安又一次迎来了经济大发展的新时期,西安作为西北地区文化、交通的枢纽,市政基础设施建设日益显示了举足轻重的地位。随着城市建设的不断发展,缓堵保畅力度的不断加大,旧的城市道路已严重制约了城市建设的发展。为了缓解交通和加快城东建设的步伐。我们市政建设集团,承建了长乐路道路综合改造工程为:东二环—幸福路全长 1.883.27 米,道路红线宽度 50 米,工程总造价:6800 万。

根据市政公用局的要求,2014 年 12 月 20 日主体工程完工,项目部依据总工期的要求,主要划分了两个施工区域,分三阶段完成施工:

第一阶段:五月底—七月

底主要时光红非机动车道—人行道及施工便道。

第二阶段:主要施工七月底—10 月底主要施工中间区域的道路及雨污水管道。

第三阶段:10 月底—12 月底完成两侧半幅的机动车道。

二、目前工程进展情况

1.截止 6 月 20 日,长乐路道路综合改造工程,在第一施工阶段;完成了东二环—公园路口现状道路两侧的人行道—慢道的铺设,个别人行道的花砖计划在 7 月 13 日前铺设完毕,两侧慢道的黑色料的摊铺,计划 7 月 15 日开始。

2.万寿路—幸福路南侧快道北半幅 250 米已经完成面层铺设,交通已经放行,目前围挡的南侧快道的南半幅和南侧的慢道和人行道计划一次施工完成,目前已经做至二层灰土。

3.万寿路—西光厂段的南侧快道的南半幅已经围挡,截

止目前,已经做至二层灰土,计划 15 日做油。

三、过程中的控制与管理
长乐路道路综合改造工程,在集团和分公司班子指导和部署下,长乐路项目工程部;针对长乐路路段交通量大,地上地下障碍物较多,施工围挡区域狭小,地处繁华的商业区,制定出了切实可行的施工方案和计划。

目前长乐路(东二环—幸福路)两侧慢道人行道施工正按原计划进行。计划,但由于施工前期,受到中考和高考以及西安市扬尘污染控制工作制约,大量的土石方工序和拆除的旧路面垃圾无法及时外运,严重制约了施工进度,计划工序不能按时完成。在这种情况下,项目部立即组织召开了项目安全生产会议,针对影响施工的各种客观因素,和全体施

工管理人员一起,进行了认真的讨论—研究;测定工程量,项目部全体施工管理人员,充分利用夜间作业,加快施工进度。

在集团公司的指导下,项目部全体施工人员团结一心,精诚协作,不畏高温酷暑,以工作为先—安全为先—质量为先,加班加点奋战在各自的岗位上。

截止 6 月 22 日,长乐路道路综合改造工程开工一个月,累计完成建安产值:483.8 万元。当月完成占合同价百分比 4.88%。在城市化项目施工中,做到了安全—文明—优质—高效。

目前施工进入了第二个月,长乐路综合改造工程项目部班子,在分认真分析第一阶段施工中出现的问题与不足后,带领着全体施工人员进行加班加点—夜以继日的努力工作,为实现第二个施工节点目标努力奋斗中……

第二分公司 赵国庆

维修的力量



螺丝。维修大致分为机械和电器两部分,我们电器部分在张广元电器主管的带领下,与王文革副部长带领的机械组,合作交流,互相配合。互相帮助,你追我赶,创先争好,谁也不愿自己的队伍落后。

当然,任何事情都不是一帆风顺的,维修更是不例外。在

实际检修中,我们遇到了许多困难。最主要的就是资金问题,由领导牵头,积极解决,技术困难,由同志们共同研究方法、策略。有些能自己处理的,就尽量尝试自己解决。自己解决不了的,积极联系,让别的单位加工。有一个热提的轴被磨得不圆了,需要外出加工,轴太长,

小车装不下,我们就借来人力三轮车,靠脚踏送到 2 公里以外的加工厂去加工,为单位节省开支。

诸如此类的小问题不胜枚举,但我们设备技术部全体员工,任劳任怨,齐心协力,克服困难,认真总结,仔细分析,尽量从已经出现过的问题中吸取教训,避免二次发生。大家在克服困难中,锻炼了能力,在反思中得到自我提高。

一次次的维修经历让大家明白了:无论外部环境怎样,内部各部门之间怎样,人的敬业精神是很重要的,这不仅仅表现在把工作干好,更是要如何使工作做得更好;也并不只是别人让你做什么工作,更是你要在工作中还要做什么工作。

总之,在保证安全的前提下,保证好设备的安全稳定与长期运行,是我们总设备技术部的宗旨,我们总设备技术部愿一如既往地为社会混凝土公司的荣誉贡献自己的力量。

图/文 市政混凝土有限公司 袁泓漾

7 月 16 日—18 日我在党组织的关怀下,参加了由市政局组织入党积极分子入党的第二次培训。通过培训,我在思想上对中国共产党有了比较系统的认识,对党的性质有了更深刻的了解。并在内心树立了共产主义信念。同时,通过学习,我也清醒地认识到自身的缺点和不足,这使我也感觉到自己距离一个真正的共产党员还有着很大的差距,但我相信通过自己不断学习、不断努力从而使自己不断提高,以实际行动争取早日加入中国共产党。

首先,我谈谈学习期间对党的进一步认识。新党章中明确提出了我们党是中国工人的先锋队,同时是中国人民和中华民族的先锋队,是中国特色社会主义事业的领导核心。她代表了中国先进生产力的发展要求,代表中国先进文化的发展方向,代表中国最广大人民的根本利益。党的思想路线是一切从实际出发,理论联系实际,实事求是,在实践中检验真理,发展真理。通过学习新党章以及优秀共产党员王曼丽和孙金燕同志的先进事迹后,我深刻地体会到以上几点,同时由衷的向我们党表示崇高的敬意!

通过培训,我还深刻的认识到自己在思想和实际行动中的许多不足。以前,我认为加入中国共产党只要做好本职工作就可以了,但现在我认识了党员的标准和党员八项义务,马上就有了对比。在工作学习和生活中除了要认真学习马列主义理论和做好本职工作以外,还要密切联系群众,要坚持党的利益和人民的利益高于一切。

在以前的工作中,我还有过小富即安的心态,通过这次培训,经过党的教育,我也深刻地认识到这一想法是错误的。党一直要求所有党员和入党积极分子,要朝气蓬勃、昂扬志气在改革开放和建设中锐意进取,勇于实践。而我这种小富即安的想法恰恰违背了党的号召,不顺应潮流。长此以往,也必然要被其他的同志甩到身后,甚至是拖集体的后腿。不过,请党组织放心,我既然认识到这一不足,就一定在今后的工作去改正,使自己在各方面都经得起党组织的考验,成为一名合格的共产党员。

为了使自已能够更加向党组织靠拢,我决心做好以下几个方面:

一、要树立起正确的人党动机,坚定自己的共产主义信念。成为一名入党积极分子,并不意味着就一定能够入党。如果党组织没有批准我的申请,那只能说明我肯定存在着不足,只有从根本上解决了问题,才能为党组织认可。入党必须牢记全心全意为人民服务的信念,不惜牺牲一切,树立起正确的无产阶级世界观、人生观、价值观,才能端正入党动机。

二、坚持一切从实际出发,一方面坚持学习,提高本领,另一方面勇于实践,锐意进取。作为年轻人,仅仅依靠学校所学的知识来解决工作、生活上的问题是远远不够的,这要求我们还要不断地通过实践进行再学习、再提高。要保持兢兢业业、勤勤恳恳、开拓进取的精神状态,在不断地学习提高中思考和解决遇到的难题。

共产主义事业是人类历史上最伟大、最光辉的事业。作为一名入党积极分子,我一定要以党员的要求严格要求自己。同时,不断培养自己坚韧不拔的意志,坚持按照党章的规定,坚决服从组织的安排和决定,积极完成组织交给的任务,牢固树立共产党员的政治意识、责任意识、创新意识,积极从思想上争取入党,争取早日成为新时期的合格共产党员,同时为把我们国家建设成为有中国特色的社会主义现代化和谐社会而奉献自己的力量。

第三分公司 范茜

永远的精神不朽的丰碑

7 月 1 日,为庆祝中国共产党成立 93 周年,二分公司党支部组织全体党员及职工观看了历史题材纪录片《永远的焦裕禄》,度过了一个非常有意义的“七一”。

《永远的焦裕禄》是以记录焦裕禄同志的生平事迹为主要线索,通过大量的生动翔实的事例,弘扬了焦裕禄同志“心中装着全体人民、唯独没有他自己”的公仆情怀以及艰苦朴素、廉洁奉公的道德情操。片中使我印象最深的是焦裕禄同志踏上兰考土地的刹那,看到火车站的喧嚣是为运载逃荒的难民;辽阔的土地上只剩下荒芜和苍凉;兰考人民的眼里只有绝望和悲伤。那一刻,焦裕禄同志的心痛了,他在心里暗暗发誓,一定要把饱受风沙、内涝之患的灾区建设成为人民安居乐业、风调雨顺的人间天堂。兰考土地上开始印满焦裕禄同志的足迹。风沙最大的时候,他带头去查风口;大雨倾盆的时候,他带头趟过齐腰身的洪水查看供水灾情,风雪铺天盖地的时候,他率领干部访贫问苦,亲自登门为群众送救济粮。他经常去当地农民家中与农民同吃同住同劳动,他把群众同自然灾害斗争的宝贵经验集中起来,播撒在兰考的大地上。焦裕禄同志本着为人民谋福利的宗旨,将群众的智慧转化为战胜灾害的有力武器,带领兰考人民与困难斗争。

焦裕禄同志是我们每一个人的学习楷模,他始终牢记党的全心全意为人民服务的宗旨,忠实地代表最广大人民群众的根本利益,为了党和人民的事业鞠躬尽瘁,死而后已,体现了共产党人的本质特征。他不仅是历史上的一面光辉旗帜,也是永远激励我们前进的旗帜。

通过这次有意义的“七一”活动,分公司全体党员职工不仅度过了不平凡的一天,而且更加意识到自己肩上的责任是多么重大,为国为民做贡献,为党为企业忠诚正是当前每一位党员应该挑起的重担。做好党的接班人,继承和发扬革命先辈的优良传统,以国富民强为信念,立足现实岗位,做出不懈努力,做企业发展的先锋力量是新时期党员不可推卸的责任。

第二分公司 马瑞



工程测量放样点位命名方法

在工程施工测量工作中,因为施工工艺工序的限制或者意外突发情况的影响,很多放样点位需要进行多次放样。为了提高工作效率,减少重复工作造成的时间浪费甚至错误,有必要对工程施工中需要放样的点位名称制定一定的命名规则。以便需要重复放样的时候直接调用并验证。根据实际工作中的经验,制定如下点位命名基本原则:

- 1.放样点位所属主线或匝道最前;
- 2.放样点位所属部位次之;
- 3.放样点位所属里程最后。

第一点,市政工程中相对较多的是道路与桥梁工程,尤其是立交工程中更包括若干主线桥梁和辅道以及转弯匝道桥梁和辅道,在施工过程中,几乎所有需要放样的部位都包括在其中,因此把主线或者匝道放在命名原则的最前面。

第二点,在同一主线或匝道中需要放样的部位较多,比如道路基础,道路缘石,桩基,承台,墩柱,盖梁,底板,翼缘板等等,如果不在命名中予以说

明的话,必然容易造成命名混乱的情况。

最后,放样点位所属里程主要针对主线、道路及匝道边线,因为工程中很少出现纯直线设计的情况,大部分时候都是直线、圆曲线以及混合曲线同时出现,尤其在立交公中,曲线半径有时还比较小,因此控制其线型时需要加密更多的点位,这些点位都是对应线路里程来放样的,因此放样点位对应里程也应加入点位名称中。

以太白路—丈八东路立交工程为例。该工程包括两条主线桥梁及对应辅道,五条匝道桥梁,四条转弯辅道。

先说道路部分,该工程四条转弯辅道没有以字母命名,直接叫做右转弯辅道 1、2、3、4。因此命名时可用 YZ1、YZ2、YZ3、YZ4 作为道路名称。在处理右转弯辅道 1 路床时需要把设计道路边线放宽之后放样,可以命名为 YZ1 LCZ XX。YZ1 即为右转弯辅道 1,LCZ 为沿道路设计前进方向的路床左侧,XX 为放样点里程,取值范围从 0 到辅道设计终点里程。同理,道路缘石可以命

名为 YZ1 DYY XX。

相对道路部分,桥梁施工中需要放样的部位多了不少,因此放样点位更需要明确且便于记忆的名称。以太白路主线为例,按照施工工序,首先需要放样桩位,因为桩基是整个桥梁的基础,而且设计图纸中对各个桩基已经标定号码,所以在放样时直接以主线名称加上设计图纸中标定的桩基号码命名桩基,比如 TB9-1,即为太白路 9 号第一根桩。ZB13-4 为丈八路 13 号第 4 根桩。

桩基完成之后是承台,按照命名原则,太白路 8 号第二个承台可以命名为 TBCT8.2。其中 8.2 虽然不是真正的里程,但是不同的承台其实就是对应着桥梁设计中不同的里程位置,因此也可以理解成是特殊的里程。在施工中,承台需要放样最少四个角点,因此在名称中再加上表示四个角点的部分,变成 TBCT8.2-1-TBCT8.2-4。这样就算需要重复放样也可以迅速调出坐标验证并放样了。

同样的道理,墩柱、盖梁,底板,护栏等等部位都可以根据此原则来命名。虽然初一看点位名称似乎长了一些,好像有些累赘,但明确便于记忆查询的点位名称在后续的工作中能够带来更多的便捷,因此尽量以此命名还是必要的。

桥隧分公司 王明辉