

# 市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址: www.xaszy.com

第 1 期(总第 147 期)

2015 年 1 月 6 日 星期二

本期四版

(内部资料)



2015 年的钟声敲响,我们迎来了新的一年。值此迎新之际,首先感谢各位在过去的一年里对《市政企业》报的关注与支持。谨向一年来辛勤工作在集团公司各岗位上的全体职工和所有关心支持市政行业的同志们,致以亲切的问候和诚挚的祝福!

编辑部

## 市政公用局考察组到公司进行 2014 年度目标责任综合考核暨民主测评

12 月 9 日下午,市市政公用局目标责任综合考核检查组在郑西胜副书记的带领下前来公司,在公司四楼会议室召开了公司 2014 年度目标责任综合考核暨民主测评大会。参加会议的有:市市政公用局郑西胜副书记、局办公室、组织处、人事处、工程处、道桥处、管网处、安监处、纪委、机关党委、综考办等相关人员,公司领导班

子、机关、基层中层以上干部参加了会议。会议由公司总经理马松涛同志主持。

会上,郑西胜副书记首先针对本年度目标责任综合考核工作的要点做了详细的讲解,同时对本次考核工作做了重要指



摄影/王卫明

示;随后,公司总经理马松涛结合指标汇报了本年度目标任务的完成情况。公司深入贯彻市政公

局《2014 年度局属单位和机关处室目标责任考核指标》的要求,通过各项工作的积极部署、认真安排,圆满完成了全年的责任目标。全年累计获得国家级、省、市级嘉奖荣誉 31 项。

最后,局组织处、纪委、综考办发放了《局管干部年度考核民主测评表》、《干部民主推荐表》等请与会同志进行填表、投票。

大会结束后,检查组一行在公司三楼会议室详细的检查了考核各项指标的相关资料,与会同志对于我公司的目标责任综合考核工作一致给予了高度的评价。

企管办 李云飞



韩旭

12 月 25 日 马松涛董事长参加碑林区文艺路街办人大代表慰问属地困难群众、基层环卫工人活动。并向他们发放暖手宝等慰问品。



李富乐

12 月 10 日集团公司党委组织中心组扩大学习,公司领导班子、基层党政负责人、机关部门负责人参加。会上,马松涛总经理通过视频播放的形式,详细讲解了 ppp 经营受理模式,并介绍北京“鸟巢”体育场的建设运营模式案例。

## 加强道德建设 共创文明城市

### 公司承办区级“道德讲堂”示范堂街道专场活动

12 月 5 日,在碑林区“道德讲堂”示范堂,碑林区委党校六楼报告厅。由西安市市政建设(集团)有限公司承办,碑林区文明办主办、文艺路街道《道德讲堂》专场顺利举办,本次道德讲堂由集团公司团委书记何芳主持。集团公司党委副书记、工会主席张宁、政工部部长李富乐、集团公司部分干部职工以及碑林区文明办干部、街道办和社区干部、文明单位代表共计一百六十余人参加了本次活动。

此次“道德讲堂”是 2014 年度集团公司举办的第三期活动,本期的道德讲堂依然延续“爱岗敬业、求实创新”的主题思想,此次活动共分为九个环节:省心、行崇德礼、唱道德歌曲、讲道德故事、诵道德经典、念劝善词、一堂一善事、作道德承诺、送尚德祝福。活动现场庄严肃穆,氛围浓厚,道德讲堂九个环节环环相扣,在场的干部职工认真阅读道德经典以及劝善词,并交流感想,在看、读、思、写的过程中引发思考,启迪心灵,促进道德素养的提升。活动现场的全体人员,依据自身实际,主动做出道德承诺,在活动结束后集团公司赠送给大家吉祥卡,街道办赠予书籍,以表达美好祝福。

按照区文明办开展“道德讲堂”活动的统一部署,今年以来,集团公司制定了活动开展实施方案,积极部署开展“道德讲堂”系列活动三次,集团公司把它与业务工作有机结合,以“爱岗敬业、求实创新”为主题,精心组织,注重落实。此次承办区级“道德讲堂”示范堂街道专场活动,不仅提高了全体干部职

袁佳齐



摄影/张锐

## 太白南路-丈八路立交南北方向通车

12 月 25 日,集团公司桥隧分公司承建的太白南路-丈八路立交工程南北双向正式放行通车,放行通车后限速为 70 公里/小时,西万路十字路口拥堵的情况得到明显缓解。

太白南路-丈八路立

交工程南北总长 1132m,东西总长 1849m,桥梁高度 11 米,工程南北向跨线桥第三联全长 162 米,单跨 66 米,是西安迄今为止跨径最大的市政桥梁。立交分为三层部分互通式立交,包括太白路主线桥、丈八路



摄影/梅建武

主线桥及三条匝道,随着南北方向车辆从立交分流,地面交通只剩下东西两个方向的车辆绕立交下的环岛行驶,以往东西南北车辆混行交错的场景一去不复返。

目前,工程建设正在全力推进。项目部及时调整施工计划,安排人员对丈八路主线桥和地面工程同时展开有序施工。东西方向的丈八路主线桥底板和顶板的混凝土浇筑已经完成,正在进行预应力张拉工作。

2015 年 1 月底前东西方向丈八路主线桥建成通车,届时立交整体工程全面完工。

办公室 张桂芬

## 地铁三号线 20 标主体结构封顶

12 月 22 日,在公司领导、项目监理、及项目部全体人员的共同努力下,由集团公司城市轨道交通分公司承建的,西安地铁三号线 TJSG-20 标保税区车站正式完成了主题建构的封顶。

时值冬至节气,虽寒风刺骨,但这挡不住城轨分公司干部职工兴奋的热情;在第十三节车站顶板上,工人们手持振动棒,振捣着混凝土,上午 11 点 20 分,随着最后一车混凝土经过泵车的输送结束,保税区车站实现了顺利封顶。职工兴奋的点燃了炮竹,庆祝城轨职工辛苦工作的结果。为了这一刻,项

目部全体职工三个月来放弃了节假日,加班加点,辛苦工作;为了这一刻全体职工冒着严寒,在工地现场坚守;为了这一刻,许多同志放弃与家人团聚的机会投身工作中。为了这份收获,职工付出了很多。听着欢庆的炮竹声咣咣的响起,多少辛苦和疲劳化作收获胜利的喜悦,流淌在每一位职工的心间。

地铁三号线保税区车站在施工中经历了降水无处可排的等困难,严重影响了工程进度,制约了地铁公司年内形象进度的总目标。在 10 月份,地铁公司下达了年底主体完成,草临路改道的工

作目标。在任务紧,时间短的情况下,项目部人员通过变更技术方案,加班加点,增加人力,物资的投入的方法加快施工进度。终于实现地铁公司要求的目标。

保税区车站位于深渡村,车站施工起点里程为 YDK49+933.299m,有效站台中心里程为 YDK50+031.999m,车站施工终点里程为 YDK50+118.099m,全长 184.80m。标准段宽 34.4m。轨面施工高程为 360.530m~360.890m。结构形式为地下一层车站,箱型框架结构,标准段底板埋深约 11.70m,采用明挖顺做法

施工。车站设置 4 个出入口,出入口底板埋深约 9.0m,出入口及风亭为箱型框架,全部采用明挖法施工。围护结构下部采用直径 800mm 和 600mm 旋挖钻孔桩加自进式可回收锚杆,上部采用 1:0.75 放坡结合喷锚支护系统。

目前,附属工程已全部展开工作面,部分附属工程已经完成过半。地铁三号线项目部全体职工,工作热情高涨;将继续再接再厉,努力工作,实现地铁三号线保税区车站的早日移交。

城市轨道交通分公司 樊世群 刘霖



袁佳齐

12 月 29 至 31 日,集团公司党委副书记、工会主席张宁带队到各分公司开展了为期三天的年度党支部目标考核验收工作。



问晓莉

12 月 4 日集团公司被西安市科协邀请参加中国科协科技信息企业应用情况调研会。