

集团公司开展联合集中安全检查

双节在即,由集团公司安全监督部牵头,工会、政工部、企管办、人力资源部等多部门联手,对 16 个在建工地进行了安全检查督查,为全公司营造更加稳定的安全生产环境。

此次检查着重强调了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任体系,集团公

司党政同志亲力亲为、以上率下,切实把安全生产的责任贯穿于生产全过程。不仅如此,通过本次综合治理,有关部门负责本部门职责范围内的安全生产工作,深入一线监督指导,紧密结合当前安全生产工作中出现的问题,各负其责,形成合力,及时研究和解决存在的重

点难点问题,获得显著效果。有效杜绝以往一些普遍性、集中性的安全检查与隐患治理能力不足的矛盾,有序推进检查和整改工作的有机结合。此举措得到了基层单位的认可和主动响应,截止目前,已完成对突出的 5 项安全问题的整治。

联手集中检查构建一个共

同检查、共同协调、共同问效的安全协同监管新模式。体现了在安全生产各个环节上相互提防、信息共享,实现各部门安全责任全覆盖、真落实。这也是一次真正在思想上、工作上严起来、实起来并不断保持提高的过程。

安全监督部 闵杰

练技能 促发展

——集团公司举办职工技术比武活动



摄影/袁佳齐

为了配合“质量活动月”的开展,推动集团公司质量技术提高,调动职工工作积极性和创新能力,9 月 23 日,集团公司工会、团委、质量技术部和市政建设工程有限公司质量检测有限公司,在凤新路东侧规划路(凤城一路-凤城三路)工地共同举办“路基压实度(环刀法)试验检测”职工技术比武活动。下午 2 点 30 分,集团公司党委副书记、工会主席张宁宣布活动正式开始。

比赛过程中,各参赛队队员各司其职,使取样、称重、测定含水量、数据汇总计算等环

节有序衔接,整个比赛过程气氛热烈,忙而不乱。经过近两小时紧张激烈的比赛,评分小组根据以试验检测效率和计算数据准确率两项内容,对各参赛队伍进行综合评定,最终第二分公司脱颖而出,荣获第一名,机械化分公司和城轨分公司分获二、三名。此次技术比武活动得到了集团公司相关部门和各基层单位的大力支持和积极参与,包括 11 个参赛队伍、各单位领导和职工近 70 余人参与,活动取得了圆满成功。

工会 左炜

欢度国庆 安全施工

——市政一路桥做好国庆节期间工作安排

9 月 30 日上午,市政一路桥公司召开国庆节期间施工生产工作会议,会议由总经理张力主持,政一领导班子、各部门负责人、项目经理、项目副经理、安全员、核算员以及部分职工参加会议。

会上,各部门负责人以及各项目部经理分别汇报了近期的施工生产、节假日以及后续工作安排情况;随后针对项目施工中遇到的疑难问题,政一班子就特殊问题展开了进一步讨论,并鼓励大

家要迎难而上,合理组织安排,确保工期目标实现;最后,总经理张力针对国庆节期间的施工工作强调,一是节假日值班安排情况;二是要做好向施工一线项目的慰问工作;三是强调节假日期间要严格落

市政一路桥 任劲锦

为积极响应国家环保政策,节约利用宝贵的水资源,将排放到市政管网中的地下水回收利用,一部分用于施工区的施工消防、抑制扬尘、冲刷车辆、混凝土养护、绿化等自身使用,一部分免费提供给周边园林绿化、卫生环保等单位使用。因此,不仅能降低施工成本、节约水资源、且利国利民。达到了国家提倡的节能环保降耗的要求。

该工程所在地位于渭河水域,由于渭河流域水质污染严重,渭河长年都是劣 5 类水,水质复杂。经现场勘探,水泵所抽上来的水质尚可,但必须经过过滤处理后方可使用。

具体工艺及处理组分为:在工地北大门内侧设一台石英砂过滤器,用降水泵直接将地下水打入石英砂过滤器中进行过滤处理后,过滤后的水排入集水箱。集水箱外分别设

置功率一大一小两台给水加压泵,大功率泵供给道施工现场和围挡外道路喷洒,小功率泵供给消防取水、施工用水及办公区取水等使用。

根据实际使用需求,小型供水设备采用手动控制,供消防车取水及外接取水口。大型供水设备采用根据需要自动设置喷淋时间,自动喷淋,手动控制设备起停,供围挡道路喷洒使用。喷淋水管于道路两

地铁四号线尚新路站实行降水再利用



侧面挡上架置,总长度约 540 米,约 12 米设一个喷嘴。喷头喷射直径为 10~15m,单注水柱旋转喷射,喷射角度可调。

该套设施投入运行后,可全天 24 小时解决施工围挡外挡路洒水、抑制扬尘工作,得到了地铁公司领导的一致好评和肯定,也为集团公司后续地铁车站施工提供了降水利用的典型范例。

图/文 市政一路桥 王力

集团公司「国庆节」慰问一线职工

10 月 1 日上午,集团公司领导班子带队分为四组,深入地铁四号线凤城十二路站、地铁四号线尚新路站、北客站西侧规划路、东长安街-雁引路立交、航天西路、神舟五路、东三环跨线桥等 11 个工程施工项目建筑工地,走访慰问坚守在施工一线的公司职工。

每到一处工地,公司领导都与大家亲切交谈,并送去猪肉、方便面和矿泉水等物资,对节日期间仍在施工一线辛勤工作的公司职工表示慰问和感谢,同时对一线职工的生活状况以及工地安全施工情况进行详细的了解,公司领导再三叮嘱:近期天气转凉大家要注意身体,合理安排作息时间,切实做好安全生产工作。

政工部 袁佳齐

快马加鞭,力争四号线十二路站早日封顶

地铁四号线凤城十二路站位于明光路和凤城十二路交口北侧,沿明光路南北布置。为四号线第 27 座车站,车站为地下二层单柱双跨箱型框架结构,站台宽度 10.5 米,车站长度 210 米,设四个出入口。

该工程总造价 9555.2479 万元,目前已完成 3710.9051 万元,占总造价的 38.8%。车站混凝土施工已完成浇筑量 17550 立方米,钢筋完成 2957 吨,防水层铺设 10064 平方米,土方开挖完成方量 70500 立方米。

由于基坑深,两边有高层建筑,存在有施工风险,故采用明挖顺筑法施工。按项目部制定的施工进度计划,主体计划 2015 年十月底封顶。主体结构划分为十一个施工节,目前正在进行第九节侧墙及中板模板施工,项目部正处于主体封顶攻坚阶段,现土方开挖剩余 3000 立方米,由于受支护条件,起吊条件、出土限行等的条件制约,每天只能出土 200 立方米,项目部通过制定详细的工作计划,采取 24 小时作业,增派两班人员不间断作业,争取能抢回进度,力争完成任务。

目前,项目部全体人员精心施工,为四号线十二路站早日封顶而努力。

图/文 城市轨道交通分公司 薛辉



西北大学人行天桥工程正式竣工

9 月 28 日上午,由方天公司自揽的西北大学新校区人行天桥工程正式竣工并通过了甲方的初步验收,工程质量获得了校方领导的一致认可。西北大学人行天桥工程位于长安区新校区文苑南路,工程总价 244 万元,工期四个月。自项目部人员 6 月中旬进场以来,不怕苦不怕累,不惧高温,加班加点,克服重重困难,顺利圆满的完成了任务,同时也向校方及社会展现了我们市政人是一支能吃苦耐劳战斗的队伍。

今年以来,方天公司面临施工任务不足的困境,针对这种情况,方天领导班子积极拓展市场,加大工程自揽力度,发挥与高校熟悉的优势,积极保持与高校的联系,成功为方天公司揽回了西北大学新校区人行天桥工程。该工程已是方天公司在西北大学揽回的第三项工程。2012 年方天公司承揽了西北大学建校 110 周年献礼工程——西北大学太白校区水泥路面改铺沥青混凝土面层工程,我们以高质量高标准赢得了校方的高度认可。次年凭借上年优质的工程在众多投标者中脱颖而出,承揽了西北大学新校区路面铺设工程。我们市政人吃苦耐劳、真抓实干、争创精品工程的企业精神已在校方心中留下深刻的印象。

方天公司将吸取这几次成功自揽工程的经验,进一步拓展市场,积极寻找市场中

的小项目,扩大视野,不局限市政施工任务,努力饱和自己的施工任务。

图/文 方天公司 张丽

