

讲政治、有信念

—各分公司积极开展“两学一做”专题教育

近日,第二分公司党支部积极召开了党员大会,支部书记张东荣同志主持并做了安排与部署。

会上,支部书记强调“两学一做”是今年中央决定在全体党员中开展的,是在深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,全面推动从严治党向基层延

第二分公司

伸,巩固拓展党的群众路线教育实践活动和“三严三实”专题教育成果为目的召开的。此次学习教育不是活动,是一次学习,是学在经常,做在经常,党员领导干部首先要带头做好学习。通过学习党章党规、学习党的

历史、学习“系列讲话”,使每一位党员在学习过程中联系实际,边学边改,加强党性锻炼和道德修养,坚定不移地向党中央看齐。同时要求以年底召开民主生活会、组织生活会和民主评议党员会的形式,从从严从实抓好学习教育活动。

第二分公司 马瑞

机械化分公司

有纪律、讲道德、有品行,讲奉献、有作为”为标尺,积极争做合格党员。

在本次学习教育中班子成员起到了表率作用,每个人结合自己的工作畅谈了一下对学习教育的认识。

最后分公司经理杨小卫强调“两学一做”学习教育不是一次活动,是一次党

内的正常教育,要把党的政治建设放在首位,抓在日常,严在经常。以“三会一课”等党内组织生活为基本形式,以落实党员教育管理制度的基本依托,以尊崇党章、遵守党规为基本要求,用习近平总书记系列重要讲话精神武装思想,把党员作用发挥好,为机械化发展提供坚强有力的组织保障。

机械化分公司 元峰

第四分公司

为进一步加强党员队伍建设,结合“两学一做”教育,5月23日,第四分公司集中全体党员于三桥新街项目部会议室学习了《准则》和《条例》,并将分公司党小组设立于三桥项目部。

第四分公司梁书记对《准则》和《条例》的内容进行了宣读,就目前各位党员的思想状况进行了分析,由于近期忙于工地进程事宜,个别党员对自我学习放缓了脚步,并且在素质方面也有所下降,因此,此次学习明确指出了做一名合格党员的要求,作为党员自身必需不断的学习,从思想上提高自己的认知。学习过程中阐述了《准则》、《条例》的重要意义,就相关条款进行了重点说明,要求广大党员通过学习《准则》和《条例》,带头践行廉洁自律规范,率先垂范,发挥模范作用,只有学习纪律、牢记纪律底线,自觉接受纪律监督,才能确保党员和组织形成自觉的行为规范,保持廉洁自律好作风。

通过这次学习进一步提高了分公司党员的廉洁自律讲规矩,守纪律和自觉性,并强化了党员们自觉学习的意识。

第四分公司 余春红

5月13日下午,集团公司机械化施工分公司在神舟五路项目部举行了《工匠精神》读书分享会,会议由分公司副书记元峰主持。会上首先观看了《感动中国2015年度人物颁奖盛典》,吴锦泉、张宝艳、秦艳友、徐立平、化缘校长莫振高……每个人物的出现,都让我们心生敬佩,每个人身上都有一种让人感到心灵震撼的精神力量。他们用行动告诉我们信念比生命还重要。也许我们的生活会面临不如意,我们的工作会碰上不顺心,也许我们还在抱怨;那么,当你听到他们温暖的故事,当你看到他们朴实的笑容,当你被他们满满的能量所感染,当你早已泪流满面,那热血的左心房已经深受触动,在一点一滴轮回间沉淀……每个人的内心都在接受着深刻的洗礼。

随后进行《工匠精神》读书分享会,分公司书记元峰首先做了深刻的讲话,分享了自己读书学习的一些经历与感受,分享会上大家轮流诵读书中自己感受深刻的段落,相互分享了感受与体会。大家团聚在一起,谈成绩、谈体会、谈发展、谈建议,现场气氛十分热烈。

会议最后,副书记强调,越有增长重压,越要树立新之志。越是环境跌宕起伏,越要坚定、坚持。希望项目部在接下来的工作中 加快推进项目建设,努力完成公司各项指标。

此次分享会的召开不仅让大家增长了知识,也是对当前形势的分析及2016年度经营思路的梳理。同时,提高了大家的信心进一步增强项目部的凝聚力、号召力和向心力,使我们明白,做一份高瞻远瞩、有现实针对性的承诺和部署,不易;把这些承诺和部署——落到实处,更难。但这份难度,需要我们共守、共担、共享。

所以,艰难的时局,让我们携起手;拿出我们的定力,有定力,前行的方向才不晃动。拿出我们的勇气,有勇气,承压的内心才不焦灼。拿出我们的办法,有办法,负重的脚步才知何往。拿出我们的敬畏,有敬畏,规矩的神采才能落地。

机械化分公司 刘静颖

法律知识讲堂 第七期

『营改增』对施工企业产生的重要法律风险及防范

建筑业等四大行业已于5月1日全面实施营改增。从远期看,“营改增”能促进企业规范税务管理、降低税务风险。有利于建筑业的技术进步、技术改造、设备更新、创新发展。但结合我国建筑行业不够规范的现状看,“营改增”会导施工企业税负上升、净利润率严重下滑,甚至可能出现整体性亏损。为了帮助施工企业能够平稳过渡,律师从法律角度分析施工企业可能面临的重要法律风险,并提出防范措施。

一、选择可开具增值税专用发票的一般纳税人,签订、履行合同

建筑业客观上存在大量的人工费、材料费、机械租赁费、其他费用等成本费用进项,但由于各种原因难以取得增值税进项专用发票,从而难以或无法抵扣。营改增政策实施后,如果提供劳务、机械设备、材料方不能开具增值税专用发票,则直接导致总包方(施工企业)无法进行进项抵扣,从而加重税负。

因此,施工企业在选择交易方之前,应当对交易方的纳税人身份进行必要的核实,尽量选择可开具增值税专用发票的一般纳税人作为交易对象,与之签订、履行合同。并且在合同中应明确纳税人身份,将营业执照复印件、一般纳税人资格认定复印件作为合同的附件。

二、预防“三流”不一致的不能抵扣风险

所谓“三流一致”,指资金流(银行的收付款凭证)、票流(发票的开票人和收票人)和物流(或劳务流)相互统一。为了防范虚开增值税发票,国税总局曾出台规范性文件要求“三流一致”。根据《关于加强增值税征收管理若干问题的通知》(国税发[1995]192号)第一条第三款规定,“纳税人购进货物或应税劳务,支付运输费用,所支付款项的单位,必须与开具抵扣凭证的销货单位、提供劳务的单位一致,才能申报抵扣进项税额,否则不予抵扣。”即不仅收款方、开票方和货物销售方或劳务提供方必须是同一个法律主体,而且付款方、货物采购方或劳务接收方必须是同一个法律主体。否则,不能进行抵扣。

实践中,往往存在委托第三方支付和收款等“三流”不一致的情形。目前来看,通过签订三方合同或支票背书的方式,可以最大程度降低这种风险,但仍需要具体问题具体分析。

三、预防“三证”不统一的法律风险

“三证统一”是指,法律凭证、会计凭证和税务凭证的相互印证,相互联系和

相互支持。具体是指合同与企业的账务处理相匹配;合同与企业的税务处理相匹配;合同与企业发票开具相匹配。

法律凭证是用来明确和规范当事人权利义务法律关系的重要书面凭证或证据。在商事经济活动中,主要体现为合同、协议、法院判决或裁定书等法律文书和其他各种证书。如土地使用权证书、采购合同、建筑合同、销售合同等等都是法律凭证。法律凭证,特别是商事合同的正确签订在降低企业的税收成本中起着根本性作用。为了降低企业的税收成本,有时需要给当地税务主管机关提供各种合同材料,有时需要通过合同的正确而巧妙的签订使相关业务符合税法规定。在降低企业成本的实践中,一定要保证法律凭证、会计凭证和税务凭证的三证统一。同时,会计凭证和税务凭证上的数据必须与法律凭证中的数据始终保持一致,否则会面临成本增加乃至虚开增值税专用发票的法律风险。

四、完善企业内部控制制度、加强对发票的管理,防范“营改增”产生的严重刑事犯罪风险

根据最高人民法院关于适用《全国人民代表大会常务委员会关于惩治虚开、伪造和非法出售增值税专用发票犯罪的决定》的若干问题的解释,具有下列行为之一的,属于“虚开增值税专用发票”:

(1)没有货物购销或者没有提供或接受应税劳务而为他人、为自己、让他人为自己、介绍他人开具增值税专用发票;

(2)有货物购销或者提供或接受了应税劳务但为他人、为自己、让他人为自己、介绍他人开具数量或者金额不实的增值税专用发票;

(3)进行了实际经营活动,但让他人为自己代开增值税专用发票。

在建筑行业中,容易引发虚开的环节包括:1.材料采购中资金流不一致;2.材料采购中实物流不一致;3.挂靠中“票流”、“资金流”指向被挂靠方,“物流”则指向挂靠方;4.名为分包,实为挂靠的分包;5.虚增成本现象。

我国《刑法》对于涉及增值税专用发票的犯罪尤为严格,危害税收征管罪专节从《刑法》201条至210条总共十个罪名,涉及增值税专用发票的犯罪共计六个。如《刑法》第205条规定的虚开增值税专用发票罪,最高刑罚为无期徒刑并处没收财产。

因此施工企业应当足够重视虚开的法律风险,将增值税发票的申领、保管、开具、取得等环节,都纳入企业的内容制度中。同时应当对相关人员进行必要的培训,谨慎审核各项实际操作是否满足“三流一致”、“三证统一”(合称“四流一致”)要求,避免因未能妥善应对“营改增”而面临失刑事责任风险。

办公室

地铁工程试验检测工作是地铁工程施工技术管理中的一个重要组成部分,是控制地铁工程质量的主要技术管理工作之一,是把握控制工程物资质量、施工过程质量和工程实体质量的重要手段,同时也是地铁工程施工质量控制和竣工验收评定中的主要环节。

此文结合我在地铁建设过程中的试验工作体会,认为必须在地铁施工过程中加强试验检测的工作力度,有效控制进场原材料,提高试验检测工作的先进性、有效性,提高规范功效,提高工程质量而编制,可为各位同行参考,共同学习。

(一)原材料试验检测

地铁施工过程中,涉及的原材料种类繁多,为保证地铁施工过程中的每个部位、每道工序的工程质量,均满足有关标准和设计文件的要求,通过必要的试验检测,科学地评定地铁工程用各种原材料及成品、半成品的质量好坏,是提高地铁工程质量、创优质工程的重要保证。

1、各种原材料进场时,均应提供有产品品质检验报告(内容包括合格证、产地、类别、规格、数量、检验日期、检测项目及结果、结论等)。

2、水泥在使用前及使用过程中,依据每200t同一生产厂家、等级、品种、批号、标号且连续进场的水泥为一个取样单位(必检项目:凝结



科技之光

浅谈试验工作在地铁工程中的重要性

市政一路桥 常征

时间、安定性、细度、强度等),不足200t时也应作为一个取样单位。每次取样从20袋不同部位中至少取12kg。对于重要结构部位或水泥质量有怀疑及水泥出厂日期逾三个月者,使用前复检并经检验合格后方可使用。

3、砂、石在使用过程中按同料源、规格分批验收,每400m3为一批(必检项目:表观密度、堆积密度、颗粒级配、含泥量、泥块含量和含水率)。每次取样依据四分之一法从不同部位至少取30kg(砂)、50kg(石)。

4、钢材在使用过程中按同料源、批次、牌号、炉号、规格,每60t检测一次,不足60t时也应作为一个取样单位。每次取样为拉伸试验两根,冷弯试验两根,重量偏差一根(共5根约52cm长)。试件取样完毕后,用标签标注施工部位、钢筋直径、牌号及代表数量,封存送检。

5、钢筋连接件取样:

每批钢筋连接件,按实际条件进行试焊。在试焊质量合格和焊接工艺(参数)确定后,方可成批焊接。取样完毕详细填写部位名称、焊件操作人员姓名、焊工证编号、时间等,及时将试件送检。

闪光对焊和电弧焊接头:在同一台班内,由同一焊工完成的300个同牌号、直径的钢筋焊接接头应作为一批。当同一台班内焊接的接头数量较少,可在一周之内累计计算;累计仍不足300个接头时,应按一批计,严格按《钢筋焊接及验收规程》及有关规范规定。

钢筋机械连接:对接头的每一验收批(同批条件为:材料、型式、等级、规格、施工条件相同,每批的数量为每500个接头,不足此数时也按一批考虑。)必须在工程结构中随机截取3个接头

试件作抗拉强度试验,按设计要求的接头等级进行评定。

6、混凝土试块的取样:

A、抗压砼试块:每拌制100盘且不超过100m3的同配比其取样不得少于一组;每工作班拌制同配比不足100盘时其取样不得少于一组;当一次连续浇筑超过1000m3同配比的混凝土每200m3取样不得少于一组(每组3个抗压试块)。

B、抗渗砼试块:同一配合比,强度等级、抗渗等级、生产工艺基本相同,每500m3为一组(每组6个抗渗试块)。

C、同条件养护试件:在混凝土结构工程均应留置同条件养护试件,放置在靠近相应结构构件或结构部位的适当位置,并采取相同的养护方法。达到等效养护龄期时进行强度试验(等效养护龄期可取按日平均温度逐日累计不小于600℃·d时所对应的龄期,0℃及以下的龄期不计入)。

注:原材料检验结果如出现不合格,再次双倍取样送检,双倍样品中如仍有某项不符合标准要求即判定为不合格品或废品,遂向物资部发材料不合格通知单,对可降级使用的材料可以降级使用,对于不能降级使用的材料即采取退货处

理。

流程排列:制定试验检测计划→制取试件→登记台账→送检→试验检测→试验检测报告管理

(二)现场检测控制

1、钻孔灌注桩在开钻前应检测泥浆的各项指标是否合格,包括泥浆比重、粘度、含砂率等,检测符合要求后方可开钻。并在钻进过程中,随时抽检。严格按《地下铁道工程施工及验收规范》进行质量控制。

2、在商品混凝土生产时,严格按施工图纸要求控制厂家配制的混凝土。出厂前,以书面形式注明出厂时间、混凝土坍落度、随车配料单、车号,到工地后由现场人员逐车校对无误后,检测混凝土坍落度合格后方可使用。

3、混凝土试块:

由试验专职人员在施工现场制作试件,试件的制作严格按《混凝土质量控制标准》进行。试件制作好后,每组用纸条标识工程名称、施工部位、制作时间、编号等。然后移入标养室养生。

注:施工的过程控制,是试验检测人员的重要职责,建立完善的管理制度,专人负责,坚持自查自检,来保证现场施工有序而高标准的进行。

试验人员及时快速地将试验检测结果反应给施工现场,对不合格材料进行及时处理,保证工程施工的质量,确保工程材料质量,为有效地控制工程质量奠定基础。试验检测工作犹如动力火车一般,引领工程建设前行,是地铁工程设计参数、质量控制、工程竣工验收评定、养护管理决策的主要依据,为保证工程质量,加快工程进度、降低工程造价、推动地铁施工技术进步,起着极为重要的作用。