

不畏艰险 昂首奋进

——秦汉大道与西铜路立交工程施工有序推进



历时10个小时,秦汉大道与西铜路立交主线桥梁于10月22日完成了北幅桥第四联混凝土箱梁的底腹板浇筑,项目部施工人员克服了近期多雨天气的影响,浇筑前多次检查支架周边的排水措施,对施工现场的模板、钢筋、预应力钢绞线安排专人进行检查,并对过程中出现的问题进行及时整改,确保了混凝土箱梁的顺利实施。本工程截至10月底已完成桩基126根,承台51个,墩柱48根,完成南幅第四联混凝土箱梁及

北幅第四联箱梁底腹板的浇注共计1326m³,累计完成产值4536万元。

近日西安市出现雾霾天气,根据上级文件精神,项目部继续加大治污减霾力度,按照要求做好现场覆盖,及时清扫,洒水降尘。同时,加强冬季施工安全工作,做好防火防电安全教育交底,及时排查安全隐患。

秦汉大道计划于11月底开始进行北幅桥第三联,南幅第二、三联箱梁施工。该区域箱梁上跨现状西铜一级路,经过与高

速交警多次沟通,为确保工程顺利实施及西铜一级路的交通通行不中断,项目部多次组织研讨会,最终确定采用双向六车道门洞式支架搭设方案,为三跨连续梁设置,总跨径为11.5m,门洞长度60m,根据多次会议讨论方案最终得到桥梁专家及交警部门认可,计划于12月初开始搭设。

秦汉大道与西铜路立交工程是西安市2016年重点交通工程,一直受到各级领导的高度重视。10月19日西安市副市长吕健来工地视察施工进度,

对施工现场的环境及项目进度给予肯定,同时要求各方职能部门积极参与进来,帮助项目解决工地周边的拆迁等遗留问题,为项目的顺利通车做好保障工作。市、区级领导多次莅临施工现场进行调研指导,集团公司领导的亲切慰问和指导,都化作我们不懈的动力,促使我们克服困难,扫清障碍,不惧风雪,团结一致,昂首奋进,埋头苦干,在确保安全前提下严控质量,做精品工程,不负大家的期望。

图/文 桥隧分公司 张语



大寨路施工进行中

大寨路是西安市一条东西向城市次干路,西起南绕城高速路,经西三环、皂河,东至唐延路,全长约8.5km。皂河以东路段已建成使用,皂河到西三环路段已设计。本次施工路段为雁环北路-西三环,桩号为K2+084.765-K3+924.584,道路全长1839.828m。该项目的实施将为大寨路与西三环的交通集散提供有力的保障,对正在开发的鱼化工业园区十分重要。

大寨路涉及分项工程多,包括道路、雨污水、交通、照明、电力管沟、桥梁工程等,工期要求紧。由于该工程设计时间早(2012),地貌变化大,施工区域东西两段各500m范围内原状路基上均有大量的建筑垃圾,需



要区建设局组织运力外运,富源二路~富源三路段红线范围内有厂房未拆除,均影响项目部进场施工,需要加大与建设方、雁

塔区建设局、鱼化工业园区管委会等部门的沟通协调,尽快将施工场地移交。项目部本着交一段路,施工一段的原则,采取流

水交叉作业,同时展开多个工作面,以确保工期目标的实现。本工程涉及的技术点多,重大危险源多,在施工的过程中保证安全和质量是贯穿施工的主题,因此必须加强施工现场组织协调管理工作。

项目部自四月下旬组建进场,搭建项目部,管线调查等前期准备工作。八月中旬接收K2+840-K3+160段场地并进场施工,目前已完成该段清表及污水D800mm管道217m, D500mm预埋84m,雨水D800mm管道151m, D400mm预埋84m, K2+880-K3+020段路床完成,其余场地正在协调各相关部门清除表面垃圾准备进场,施工雨污水管道。

图/文 第一分公司 陈栋



10月25日上午8时,三桥新街A段现场摊铺机、压路机等正在进行路面上层沥青摊铺工作。

尽管最近天气略显寒冷,但为保证三桥新街A段路面上层沥青摊铺工作顺利完成,项目部相关人员风雨无阻,不怕辛苦在寒风中以热情洋溢的姿态投入到紧张的施工中。

图/文 第四分公司 彭磊

朱雀路高压线网落地C标工程

GZJ8和JSJ7井段实现贯通

2016年11月1日,由我分公司承建的朱雀路高压线网落地C标工程GZJ8至JSJ7井段实现贯通,该井段全长共143米,采用的是直径为2米的双排管,用敞开式机械顶管技术。

目前朱雀路工程已经完成东侧的2米管道,西侧的已经顶进5根管子,共计12.5米。每个井以平均6米/天的速度顶进。截至现在,西侧7座工作井已经全部基本完成,东侧5座已经进入顶管阶段。JSJ7井向北顶进45米, GZJ8至JSJ8完全贯通, JSJ9至GZJ10完全贯通, JSJ8至GZJ9共顶进200米, JSJ9至GZJ9共顶进40米, GZJ10向南顶进15米。

朱雀路工程自开工以来,就备受上级领导的关注和重视,我分公司经理也先后到工地检查监督,指导工作,对安全文明、质量技术等方面提出了一系列的要求,项目部的人员也积极工作,攻坚克难,在保证施工质量和施工安全的前提下,加快进度,确保工期,争取该工程如期竣工,正常交付使用。

第五分公司 王虹



摄影/许波

以时不待我的精神 奋战太华路立交工程

北二环与太华路十字的交通量非常大,拐弯和南北直行车辆在此通行困难。为了改变现状,市政府决定拓宽改造太华路立交工程。新修的太华路立交工程,是在主线上,上跨太华路;辅道与太华路为平交灯控交叉口。本工程利用现状跨线桥,修建一座两层苜蓿叶全互通式立交;其中南北向交通--太华路位于地面层,北二环位于二层。四个方向的左转交通通过四个匝道解决,四个方向的右转交通通过地面辅道解决。在立交的四个象限,设置下沉广场,采用“口”字形通道与下沉广场相连,通道与下沉广场均在地下负一层。解决行人和自行车道的交通问题。

新的太华路与北二环立交工程项目由城轨分公司承建,工程自9月中旬开工至现在,累计施工已有一个半月有余,已完成桩基28根,占总工程量的70%;完成承台5个,占总工程量的31%;完成桥台3个,占总工程量的75%;完成墩柱4个,占总工

程量的20%;完成预制梁18片;完成雨水管道100米;完成土方外运3000方。截止目前累计产值,主体产值680万,措施费360万。

下一步,项目部要克服围挡狭小及绿化未迁移等困难,力争元旦前完成现在围挡区域内所有桥梁工程下部结构。现在已与交警队达成协议,争取在11月10日前使北二环西南辅道围挡形成,并进场施工。预制梁的预制,预计在12月20日前完成98片预制梁施工。



项目部全体职工积极工作,通过科学组织,加大机械及人工的投入量,力争在春节前完成西北象限内所有雨水管道工程、箱涵工程、挡墙工程及匝道与辅道的土方回填工作,争取该工程早日竣工。

图/文 城轨分公司 薛辉