

打通断头路 连接民心桥

——机械化分公司乐居场工程记事



在今年的西安市十六届人大一次会议上,市委书记王永康说,西安将花两到三年时间把全市 55 条断头路全部打通。断头路的存在严重影响着城市交通,给群众生活带来了极大不便。

乐居场项目部正在施工的标新街(太乙路至乐居场南路

段)就是一条断头路。在这一区域,本身来自太乙路、咸宁路的车流量就大,再加上附近有铁一中、铁五小、乐居场小学等学校云集,尤其到每天早晚高峰时段,这里经常发生交通拥堵。这条路一旦打通后,整个标新街东西将安东街和经九路就直接连接了起来。记得有位路过

施工现场的群众这样形容这条路:“这条路就相当于人体的毛细血管,如果毛细血管不畅通的话,对大循环也造成影响,如果通畅的话对周边道路的大循环有很大作用。”

正是在这种严峻的形式中,在分公司经理的号召下,机械化分公司乐居场项目部的全体员工蓄势待发、紧密配合、积极行动,准备积极啃下这块硬骨头。我项目部于今年 4 月初进场就紧锣密鼓的开始了施工准备工作。每个人每一天都精神抖擞,干劲十足;每个部位每个工序都严把质量关。项目部人员实行三班倒,吃住都在工地。这个工程不同于以往的新建工程,周边有太乙路保洁员公寓、市建二公司和化工六院等居民小区,我们一方面要抓进度、赶工期,另一方面还要做到不污染、不扰民。为了满足扬

尘治理施工要求,我们严格遵循“四覆盖、七到位、六个 100%”原则,工作面全部覆盖防尘网,所有进出工地的车辆都须经过洗车台冲洗后方可驶出施工现场;现场土方施工时开启除尘喷雾炮,全面抑尘。

最近,集团公司又吹响了“大干 60 天”的号角,争取在所有员工团结奋进、不懈努力下,圆满完成“大干 60 天”的各项指标。“断头路”一头连着经济,一头连着民心,我们要争取尽快好快的把这条“断头路”打通,变为“民心路”。

机械化分公司是一个朝气蓬勃、团结奋进、不畏艰难、百折不回的团队,是一个真心、真诚的团队。让我们用“大干 60 天”的豪情给集团公司、给社会、给人民一份满意的答卷!

机械化分公司 刘静颖
质量检测中心 折慧慧

为提高日常安全管理工作效率,4 月 27 日上午,集团公司特邀广联达华筑公司专业培训师在凤城八路立交工程(试点工程)会议室组织开展了“安全隐患排查系统”知识培训活动。培训过程中,专业培训师以通俗易懂的语言向大家讲授了如何用操作系统。为了更好、更直接、更具体地对安全隐患排查系统进行讲解,培训师以实体工程为例,对工作流程进行了现场操作并对大家在日常工作中遇到的问题进行了答疑,使大家能够更加直观的学习和理解安全隐患排查系统工作流程。

通过本次培训活动,使全体参训人员进一步掌握了安全隐患排查系统内容及相关业务操作流程,下一步,集团公司不断扩大试点范围,扎实推进、建立健全隐患排查治理体系建设,不断提高安全生产管理水平和事故防范能力,为安全生产持续稳定提供科学保障。

图/文 安全监督部 杨斌



开 提
展 高
隐 安
患 全
排 生
查 产
系 管
统 理
培 水
训 平

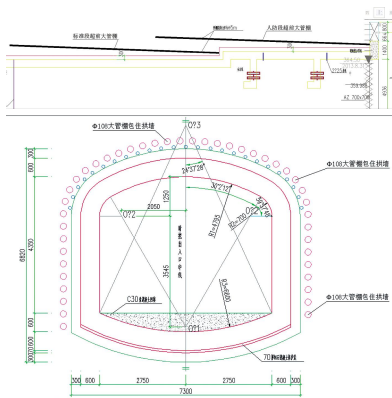


截至 2017 年 4 月 26 日,西安地铁 4 号线 TJSG-16 标元朔路站附属工程 I 号出入口砼完成 50%;II 号出入口砼完成 75%;III 号出入口及 2 号风亭围护结构、冠梁完成,土石方开挖完成 30%;IV 号出入口及 1 号风亭围护结构、冠梁完成;剩余工程还在昼夜紧张地施工中。

其中 I 号、II 号出入口明挖光路路段采用暗挖施工,目前 II 号出入口暗挖工程第一段 48 根大管棚施工顺利结束;这些成绩是西安地铁 4 号线 TJSG-16 标元朔路站全体参加人员放弃节假日休息,夜以继日奋战施工一线取得的。

工程特点:

元朔路站作为 4 号线为数不多的三层车站,深度较深,地质情况以中粗砂为主,附属结构暗挖段为全断面砂层,施工难度远远超过一般土质地层。项目部技术人员在开工前,仔细看图纸,编制了专项施工方案,并经过了专家论证,在后续暗挖工程的



施工作业过程中严格按照方案执行。

II 号出入口暗挖段分为人防段标准断面及标准断面段,其中人防段长 11.1m,开挖宽度 8.8m,高度 7.67m,

市政一路桥 郭戴宁

结构拱顶埋深约 10.1 m,采用复合式初衬,CRD 法,分为 4 个导洞开挖;标准段长 17.8m,开挖宽度 7.3m,高度 6.82m,结构拱顶埋深约 10.4 m,采用复合式初衬,CRD 法,分为 4 个导洞开挖。

其中超前支护采用大管棚施工,分别为标准段暗挖断面超前大管棚和人防段暗挖断面超前大管棚;两端超前大管棚搭接长度不小于 5m。

人防段暗挖断面大管棚长度 16.5 米,标准段暗挖断面超前大管棚长度 16.1 米;均采用外径 Φ108mm,壁厚 6mm,环向间距 40cm,排距 40cm,以 1-3°较小的外插角插入。

攻坚克难:
超前支护大管棚施工难点在于

管材之间的连接,因管棚施工采用水钻施工,每节管材长度 3 米,连接方式才用套管连接,如下图所示:

我项目部技术人员严格检查套管的套丝工艺,检查套丝设备,确保套丝质量,这样才能保证管材之间的连接满足要求,不会断裂。



勇往直前:



截至目前 II 号出入口暗挖工程

第一段 48 根大管棚施工顺利结束;

这只是暗挖工程的开始,今后我们将面对更多的困难,但是项目部成员坚信办法总比困难多,成立了组织、技术、安质、维稳、后勤等 5 个小组,采取“设备物资占满空间、施工安排挤满时间、灵活机动见缝插针”的施工方法,将暗挖工程作为重点,确保顺利贯通。

在大管棚施工的同时,项目部也不忘加强工地标准化建设和安全质量、文明环保等施工管控,确保大运会工程施工的文明性。同时各个节点工期目标按期或提前实现,满足了业主要求。

在后期决战决胜元朔路站附属工程施工中,项目部将根据剩余量和有效工期,倒排工期,按非常规方法组织人员和机械施工,实行一天 24 小时连续施工作业制。项目部广大干部带头,主动放弃清明、五一等节假日,吃住在施工现场。为确保施工力量,并加大了宣传攻势和奖罚力度,极大地调动了广大参战人员的积极性,工地施工高潮迭起,大干氛围浓厚,迅速扭转了前期因治污减霾施工的被动局面,我们坚信会实现一个个节点目标,向最后的胜利步步逼近。

追赶超越 稳定提升

市政混凝土公司 李勇

市政混凝土公司南站的职工,在五一节假日期间放弃休息,坚守岗位,在生产任务繁重、生产条件不完善的情况下,任劳任怨,无私奉献,他们当中即有热情洋溢的青年小伙,也有被评为工人楷模的省劳动模范,他们共同团结在党支部周围,以点带面,追赶超越,稳定提升,攻坚克难。

省、市劳动模范获得者王恒林:“追赶超越,撸起袖子加油干,不能是口号,要真正落实到位,以实际行动确保各项工作的圆满完成。”五一期间市政混凝土公司工会组织有关人员对南站辛勤劳动的职工进行了慰问,给他们带去了可口的饭菜及饮料。在今年混凝土公司面临迁厂、改制的特殊情况下,公司上下一心,团结奋进,全身心投入工作中,在公司正确领导下,以劳动竞赛为契机,落实各项机制,使各项工作稳定提升,确保 2017 各项工作的完成。

承包人施工索赔,是指在建设工程施工合同履行过程中,因发包人不履行合同或未能完全履行合同,给承包人造成经济损失,承包人根据法律规定、合同约定,向发包人提出经济索赔或工期延长的要求。承包人向发包人索赔的依据主要包括以下九个方面。

1、发包人未按合同约定的时间和要求向承包人提供施工场地、创造施工条件

发包人须按合同约定的时间和要求向承包人提供“三通一平”的施工场地,即水通、电通、施工道路通,并办好施工所需各种证件、批件及有关申报批准手续,向承包人提供施工场地地下管网线路资料。如果发包人不能在合同约定的时间内给承包人创造上述条件,将导致合同工期延误并给承包人造成损失。

2、工程设计变更

在施工合同履行过程中,发生工程设计变更往往会影响到承包人的局部甚至整个施工计划的安排,造成承包人重复采购、人力及施工机械重新调整、等待修改设计图纸、对已完工程进行拆除,这将造成施工成本比原计划增加,工期比原计划延长。

3、发包人未按合同约定,向承包人支付工程预付款或进度款

根据《工程结算办法》的规定:(1) 发包人未按合同约定支付工程预付款,承包人应在预付时间到期后 10 天内向发包人发出要求付款的通知,发包人收到通知后仍不付款,承包人可在发出通知 14 天后停止施工,发包人应从约定应付之日起向承包人支付应付款利息,并承担违约责任。(2) 发包人未按合同约

定支付工程进度款,双方又未达成延期付款协议,导致施工无法进行,承包人可停止施工,由发包人承担违约责任。

4、发包人未按合同约定向承包人供应甲供材料、设备

如果发包人没有按合同约定的时间向承包人供应材料、设备,或者供应的材料、设备的种类、规格、数量、价格、质量等级与合同不符,这将导致工期延误,并会给承包人造成损失。

5、因施工中断,或发包人工作失误导致工效降低

由于发包人的监理工程师原因引起施工中断的工效降低,特别是根据发包人指令压缩合

同规定的工作进度,使工程比合同规定日期提前竣工,从而导致工程费用的增加。承包人可提出以下索赔:人工费用的增加;设备费用的增加;材料费用的增加。

6、不利的自然条件或人为障碍增加了施工的难度,导致承包人必须支出额外费用

不利的自然条件是指施工中遇到的实际自然条件比招标文件中所描述的更为困难和恶劣,这些不利

的自然条件或人为障碍增加了施工的难度,导致承包人必须花费更多的时间的费用,在这种情况下承包人可提出索赔要求。

7、工期延长或延误

通常包括两方面:一是发包人要求延长工期,二是承包人要求偿付由于非承包方原因导致工程延误而造成的损失。一般这方面的索赔报告要求分别编写,因为工期和费用的索赔并不一定同时成立。

8、发生非因承包人的原因,致使工程终止或放弃

在施工合同履行过程中若发生

非承包人的原因,致使工程终止或放弃,承包人有提出盈利损失或者补偿损失的索赔。盈利损失是该项工程合同价款与完成遗留工程所需花费的差额;补偿损失是承包人在该项工程已花费的费用减去已结算的工程款。

9、物价上涨引起索赔

在直接影响工程造价的某些物价上涨情况下,由工程造价管理部门发布的在建工程材料预算价格调

整、建筑材料的市场价与预算定额价差的有关规定。根据全国的实际情况,目前可根据各省市定额站颁发的材料预算价格调整系数

及材料价差对合同价款进行调整,待材料价格指数逐步完善后,可采用动态结算中的公式进行自动调整。

作为施工单位,通过了解以上施工索赔的依据,在项目施工过程中,通过工作联系单或签证等方式,将发生索赔的事项进行书面固定,为之后可能发生的施工索赔留存有利证据。这既是施工管理精细化的要求,也是维护施工企业财产利益的必要措施。

办公室

承包人可向发包人索赔的事实依据



第十八期